



EEN KIJKJE IN DE KEUKEN BIJ... OOSTKRACHT10

Nieuw [VNCW](#)-lid [Oostkracht10](#) helpt bedrijven en overheden bij vraagstukken op het gebied van milieu en veiligheid door middel van advies, training en tijdelijke ondersteuning. Oostkracht10 helpt klanten hun ontwikkelingen mogelijk te maken binnen alle wettelijke eisen die er gelden en aanvullende eisen vanuit henzelf. Eén van de vraagstukken waar het bedrijf graag over adviseert betreft het veilig werken met gevaarlijke stoffen. Ik interviewde [Dirk Jan de Boer](#): senior adviseur, trainer, directeur én eigenaar van het adviesbureau.

TEKST Bernadine Kok-Snijder

Welke rol spelen gevaarlijke stoffen bij jullie werkzaamheden?

In onze adviespraktijk zijn we dagelijks bezig met het beoordelen van de risico's van opslag, transport en productieprocessen van gevaarlijke stoffen. We helpen klanten met inrichtingsvraagstukken, het aanvragen van de omgevingsvergunning milieu, veiligheidsstudies,

veiligheidsmanagement en het overdragen van onze kennis. We houden ons dan met name bezig met de wat grotere ongevalscenario's die impact kunnen hebben op de leefomgeving. Zo helpen we ook startende bedrijven zoeken naar locaties om de bedrijfsactiviteiten goed uit te kunnen voeren.

Wat is een onderwerp dat momenteel erg leeft onder jullie klanten?

In het kader van milieu vooral de uitstoot van stikstof op natuurgebieden en de reductie van CO₂ uitstoot. Door een transitie naar nieuwe vormen van energieopslag en energieproductie gaan bedrijven hun bedrijfsprocessen aanpassen en moet de impact hiervan naar de



leefomgeving beoordeeld worden. Dat is best spannend, omdat de regelgeving voor bijvoorbeeld waterstof, ammoniak en energieopslagsystemen nog in ontwikkeling is.

Op het gebied van wetgeving speelt nu vooral de nieuwe ARIE-regeling (1 januari 2023) en de komst van de Omgevingswet (1 januari 2024). We begeleiden momenteel behoorlijk wat bedrijven om te kunnen voldoen aan deze wetgeving. Voor een inschatting van de impact van de ARIE-regeling bieden we klanten een [Quick Scan](#) aan op dit gebied. Hier wordt veel gebruik van gemaakt.

“VEILIGHEID IS VAAK HET RESULTAAT VAN EEN PROCES.”

Eén van de nieuwste thema's op het gebied van op- en overslag waar wij samen met onze klant over nadenken is het thema lithium-batterijen.

Vergunningverlening op dit gebied is momenteel best lastig omdat de spelregels nog niet zo duidelijk zijn. Het is voor bedrijven belangrijk om juist voor dit soort onderwerpen in goed contact te staan met het bevoegd gezag. Wij helpen daarbij. Als wij door een bedrijf ingehuurd worden kijken we hoe we het proces zo kunnen inrichten dat zowel het bedrijf zelf als het bevoegd gezag tevreden is. Veiligheid is vaak het resultaat van een proces. Het is niet altijd zwart-wit vast te stellen.

Wie zijn jullie klanten?

Wij werken voor zowel bedrijven als overheden. Dit is ongeveer 50-50 verdeeld. In het bedrijfsleven hebben we veel klanten die gevaarlijke stoffen opslaan voor zichzelf of voor anderen of deze transporteren. Dit was één van de redenen om lid te worden van branchevereniging VNCW.

Welke rol spelen jullie richting bevoegd gezag?

In vrijwel alle gevallen onderhouden we een goede relatie met het bevoegd gezag, waardoor we de belangen van onze klant het beste kunnen behartigen. Soms is alleen een goede relatie niet voldoende. Bijvoorbeeld wanneer de proceduretermijnen voor de behandeling van een aanvraag omgevingsvergunning niet gehaald worden. Dan zetten we ons netwerk in om bij het bevoegd gezag het belang van het bedrijf te agenderen. We zien wel dat er momenteel veel druk op de uitvoeringsdiensten staat om te leveren en ook zij vaak kampen met personeelstekort. Dit maakt het voor hen ook lastig. Dit najaar zal het alleen maar drukker worden omdat veel bedrijven nu nog een vergunning willen indienen, zodat deze niet onder de Omgevingswet wordt ingediend. Wij kijken hoe we het proces zo kunnen inrichten dat het voor het bevoegd gezag ook makkelijker wordt om tot een snelle beoordeling te komen.

Iets waar we ook best vaak bij betrokken zijn geweest zijn trajecten die helemaal vastzaten, waar de relatie tussen bedrijf en bevoegd gezag echt niet goed zat. Wij zoeken dan naar het gemeenschappelijk belang. Meestal is dat er wel.



Dirk Jan de Boer (Oostkracht10)

Zijn er zaken waar veel van jullie klanten tegenaan lopen?

Ik denk dan aan innovatie-trajecten. Je moet heel precies omschrijven wat je wilt en de meeste ondernemers vinden dit lastig. Met “Wij doen ongeveer dit” kunnen wij geen vergunning aanvragen. Wij denken in het voortraject dus al heel erg mee met de onderneming: als je ‘dit’ wilt, dan betekent dat ‘dit’ voor de milieuaspecten. Wil je dat wel? We bespreken met klanten wat ze willen en wat de impact hiervan op veiligheid en milieu gaat zijn.

Een andere gemene deler zijn eerdergenoemde gevolgen van de hoge druk op de omgevingsdiensten om tot vergunningverlening te komen. Door aandacht te blijven geven aan de vergunning van onze klanten proberen wij hen vooraan in de rij te krijgen.

Voor welke overheden werken jullie?

Met uitzondering van de Waterschappen werken wij voor alle overheden. Dat kan bijvoorbeeld gaan om gemeenten en provincies die beleid willen formuleren op onderwerpen

zoals omgevingsveiligheid. Voor uitvoeringsdiensten, zoals de veiligheidsregio en de milieudiensten, werken we heel vaak als specialist omdat bij henzelf de benodigde kennis ontbreekt. Meestal adviseren we overheden over ruimtelijke ordeningsvraagstukken en niet over omgevingsvergunningen. Zo zitten we nooit aan twee kanten van dezelfde tafel.

Wat doen jullie op het gebied van industriële veiligheid?

Wij doen heel veel in het kader van risicoanalyses, veiligheidsbeheerssystemen (VBS) en veiligheidsrapporten voor ARIE- en BRZO-bedrijven. Wat we nu heel vaak tegenkomen zijn bedrijven die wij moeten helpen met hun VBS, omdat zij onder de ARIE-regeling zijn gaan vallen. Hierbij willen we ervoor zorgen dat het aspect veiligheid echt gaat ‘leven’ binnen het bedrijf. Wij kunnen klanten hierbij helpen, maar een VBS moet echt in de haarvaten van je bedrijf zitten. Het gaat om de gedachte die erachter zit: je denkt structureel en aantoonbaar na over de veiligheidsrisico’s binnen je bedrijf en hoe je deze kunt beheersen.

“EEN VBS MOET ECHT IN DE HAARVATEN VAN JE BEDRIJF ZITTEN.”

Dit is een apart vakgebied. Zo hadden we een bedrijf dat vanuit het niets een BRZO-bedrijf werd. Het had een paar jaar nodig, maar als ik daar nu kom merk ik dat het op deze manier denken nu echt in het systeem van het bedrijf zit.

Wat zijn jouw tips voor bedrijven die nu onder ARIE-regeling vallen?

Kijk eerst goed naar wat je al wel hebt en doet. Maak in ieder geval een eerste opzet voor je preventiebeleid en veiligheidsbeheersysteem (VBS). Je hoeft niet alles in één keer op orde te hebben, maar laat zien dat je aan het leren bent.



© Oostkracht10